

# 14° Motogiro di Lombardia – 11/12/13 Set 2009

## Venerdì 11 Settembre 2009 – Ritrovo a Lenno

Lenno, sul ramo ovest del Lago di Como, è stato il luogo di ritrovo dei partecipanti, come sempre molto numerosi.

Nella mattinata c'è stato il tempo, arrivati sul posto, per un'escursione alla [Villa del Balbianello](#) con visita guidata per i partecipanti.

La visita, per chi si recasse in zona, merita anche per la piacevole escursione in barca necessaria per arrivare alla villa.



Pranzo di benvenuto al ristorante [Lido di Lenno](#) con splendida veranda a pochi metri dalla riva del lago.

Partenza intorno alle 15:00 per il trasferimento a Madesimo, tappa di circa 80 km; aperitivo, cena e pernottamento presso [l'Hotel Andossi](#), 4 stelle, dotato di tutti i confort tra i quali un centro benessere con sauna, piscina coperta e idromassaggio.

## Sabato 12 Settembre 2009 – 14° Motogiro di Lombardia



Partenza da [Madesimo](#) intorno alle 9:00 lungo la statale 36 del lago di Como, diretti verso il [Passo Spluga](#) (2133 mt), il 1° dei cinque passi previsti nel motogiro.



Sconfiniamo in Svizzera, tenendo la Via Spluga, in direzione Thusis con un'imperdibile sosta lungo la Via Mala per un'occhiata alle famose [Gole della Via Mala](#) formazioni rocciose create dall'erosione dell'acqua.



Gole della Via Mala  
formazioni rocciose  
modellate dall'erosione  
dell'acqua.



Procediamo in direzione Tiefencastel proseguendo poi per Davos e svoltando sulla 28 in direzione Susch per percorrere il 2° passo, il **Fluelapass (2383 mt)**, caratterizzato dall'omonimo lago.



Sosta, vicino a Zouz per il pranzo al ristorante Dorta ([www.dorta.ch](http://www.dorta.ch)) che ci accoglie con ampio parcheggio riservato per le moto.

A La-Punt prendiamo la strada che porta al 3° passo del giro, il **Passo dell'Albula (Albulapass 2312 mt)**. Da notare che nel tratto di strada da Preda a Bergün si costeggia la Ferrovia Retica, ben visibile dalla strada; la Ferrovia è stata inserita nel 2008 nel patrimonio mondiale Unesco.



Via ancora di nuovo verso Tiefencastel dove svoltiamo sulla 3 che percorreremo tutta in direzione Silvaplana attraversando il **Julierpass (2284 mt)**, 4° del nostro percorso

Giunti a Silvaplana, teniamo la SS3 verso il **Passo Del Maloia (1815 mt)** che ci riporta in Valchiavenna per rientrare verso Madesimo.

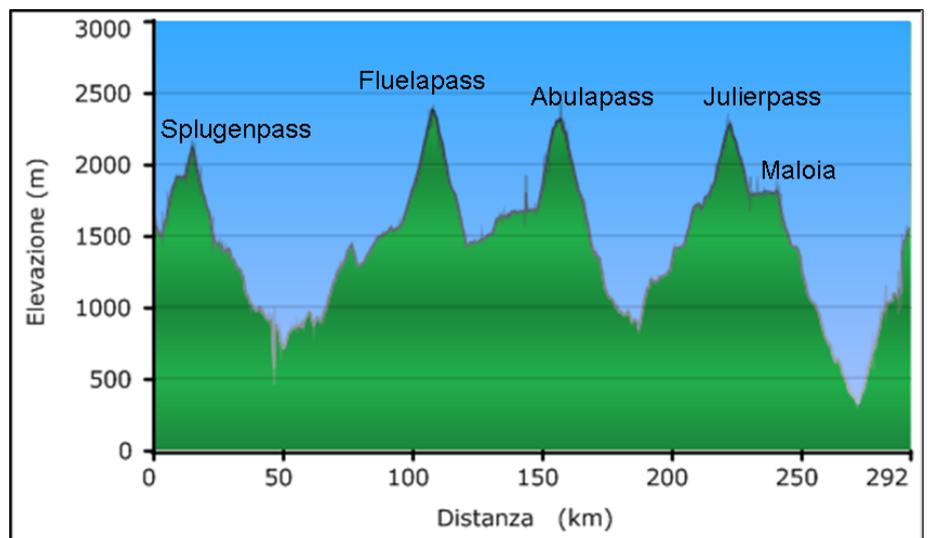
### **Domenica 13 Settembre 2009 – Madesimo -> Magenta**

Trasferimento da Madesimo a Magenta, per il pranzo di commiato presso il ristorante Villa Cigno di Magenta ([www.villacigno.it](http://www.villacigno.it)). Buon ristorante, con giardino interno, dove si è gustato un ottimo aperitivo per dar seguito poi al pranzo davvero completo. Quest'anno, a grande sorpresa, il motoclub ha messo in palio una bicicletta estratta tra i nominativi delle signore partecipanti al motogiro sia come conducenti che passeggeri vinta dalla giovanissima Valentina.

Come sempre anche quest'anno vi è stata grande partecipazione, 60 moto per un totale di 83 partecipanti. Un numero sicuramente impegnativo per l'organizzazione che ha lavorato fin dall'inizio dell'anno per definire tutto nei minimi dettagli con più di un sopralluogo effettuato nelle zone ed un giro di prova del percorso. Ecco la narrazione sintetica del percorso di viaggio augurandoci che vi possa offrire qualche spunto turistico interessante.

Il profilo altimetrico estratto dal GPS mostra i cinque passi del percorso, tutti eccetto uno, sopra i 2000 mt.

Profilo altimetrico del percorso ->



### **Altri link utili :**

Hotel Andossi : [www.hotelandossi.com](http://www.hotelandossi.com)

Ristorante Lido di Lenno : [www.lidodilenno.com](http://www.lidodilenno.com)

Ristorante Villa Cigno (Magenta) : [www.villacigno.it](http://www.villacigno.it)

Ristorante Dorta (Zuoz) : [www.dorta.ch](http://www.dorta.ch)

Comune Madesimo : [www.comune.madesimo.so.it](http://www.comune.madesimo.so.it)

Val Chiavenna : [www.valchiavenna.com](http://www.valchiavenna.com)

Comune di Lenno : [www.lennonline.com](http://www.lennonline.com)

Villa del balbianello : [www.fondoambiente.it/beni/villa-del-balbianello.asp](http://www.fondoambiente.it/beni/villa-del-balbianello.asp)

**Di seguito allegata recensione della rivista MotoOnOff :**

# NON SOLO LOMBARDIA

Come consuetudine, da 14 anni a metà settembre il Motoclub Magenta propone il mototour a carattere nazionale chiamato "Motogiro della Lombardia e dintorni". L'edizione 2009 si è svolta tra le due sponde del Lago di Como, Madesimo quindi in Svizzera attraverso lo Spluga e toccando i passi Fuela, Albula, Julier e Maloja

**O**ttantasei gli iscritti al Motogiro provenienti da tutta Italia oltre a un rappresentante svizzero, iscritto però al Motoclub Turing di Roma. Molti gli affezionati veterani di questa manifestazione ma anche parecchie "matricole" tra cui, da Bari, l'ex Presidente della commissione Turistica FMI che, libero da impegni federali, ha voluto mantenere una vecchia promessa. Il ritrovo era fissato per venerdì 11 settembre al Lido di Lenno (sul lago di Como) e, dopo le operazioni preliminari, il programma prevedeva la visita alla Villa del Balbianello (donata da Guido Monzino, famoso alpinista ed esploratore, al FAI (Fondo per l'Ambiente Italiano), accessibile solo via lago con 15 minuti di barca. Interessantissima ed appassionante la visita: tutti i partecipanti sono rimasti stupiti per l'architettura, l'arredamento ed i reperti a testimonianza degli innumerevoli viaggi del grande esploratore (scomparso sessantenne nel 1988) appartenente a una nobile famiglia milanese che fondò i Magazzini Standa. Di nuovo in barca per il ritorno al ristorante e, dopo il pranzo, finalmente in moto con meta Madesimo. La strada non era molta ma un serpentine di 70 moto non è molto veloce nel traffico pomeridiano e le 2 ore e 30 previste sono risultate corrette. Per fortuna ad attenderci un confortevole hotel con piscina e beauty farm, prese subito d'assalto da tutti per preparare corpo e spirito al giro in moto del giorno successivo. Sabato mattina tutti pronti alle 8,30 con le moto calde e con il pieno, 300km e numerosi passi alpini ci aspettavano; la prima sosta a Montespluga, non molto distante da Madesimo ma ultimo gruppo di case in Italia ed un buon caffè è sempre di buon auspicio.

*Gruppo compatto in quel di Mandello.*



*I primi arrivi al Lido di Lenno.*



*Sosta allo Julierpass, 2284 m di altitudine.*

Alla ripartenza subito il Passo Spluga e, dopo aver attraversato parecchi paesini svizzeri simili ad un presepio, abbiamo imboccato la Viamala per fermarci a visitare le famose gole. Qualche minuto di riposo e poi via verso Thusis e Davos per imboccare la salita al Fuelapass (2383 m) e punto più alto del Motogiro. Dopo la sosta d'obbligo al passo giù verso Breil ed appuntamento all'ottimo Ristorante Dorta di Zuoz. Ma il tempo scorreva veloce ed altri tre passi ci aspettavano e quindi, subito dopo il pranzo, si ripartiva verso l'Albula Pass e poi, giù di nuovo verso Sant Moritz, Silvaplana e Julierpass.

Qualcosa di caldo da bere per affrontare gli ultimi 80 Km che ci dividevano da Madesimo con la discesa del Maloja e la salita verso la cittadina della Valle Spluga dove ci aspettava un'ottima cena all'Hotel Andossi. Durante la serata sono state consegnate le onorificenze di Centaurus Veterano del Motogiro (5 partecipazioni) e Magnus Centaurus del Motogiro (10 partecipazioni).

Domenica con ripartenza verso Chiavenna, Colico e poi sosta a Mandello del Lario dove ci aspettavano gli amici del Motoclub Carlo Guzzi. L'intenzione è quella di portare la nostra solidarietà per le pessimistiche voci che si sentono attorno alla



*Consegna di riconoscimenti a fine manifestazione.*

famosa Casa motociclistica. Infatti, proprio quel week end era il primo di un periodo di cassa integrazione per far fronte alla crisi che sta colpendo la Moto Guzzi.

Fortunatamente le ultime notizie non sono così cattive e gli amici di Mandello ci informano che in una precedente assemblea la proprietà (Piaggio) ha garantito il proseguimento dell'attività nello stabilimento dopo lo stop momentaneo. Dopo la sosta si è ripartiti verso Magenta, sede del club organizzatore dove terminerà la manifestazione con la consegna dei riconoscimenti a tutti i partecipanti. Ad attendere i motociclisti al Ristorante Villa Cigno per il saluto di rito, le autorità politiche locali. Un buon pranzo finale che, oltre a scaricare la tensione, ha consentito agli organizzatori di raccogliere suggerimenti e consigli per il prossimo anno. Arrivederci al 2010.

